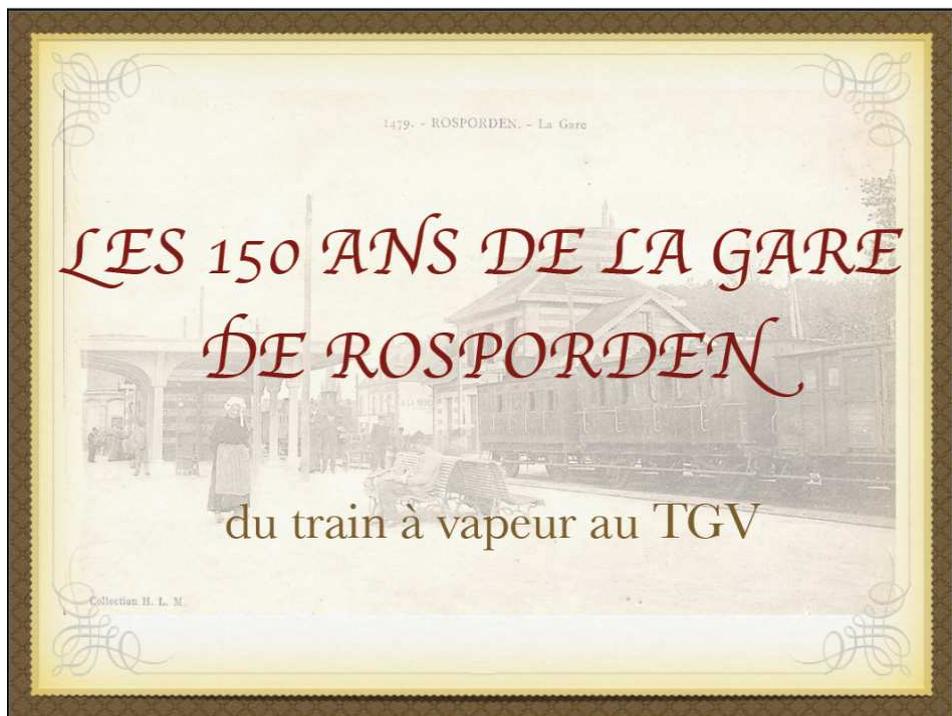
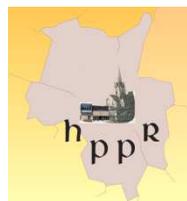


HISTOIRE ET PATRIMOINE du pays de Rosporden



Une réalisation de l'Atelier Gare 150

h p p R Rosporden
Novembre 2013



Les 150 ans de la gare de Rosporden

DU TRAIN À VAPEUR AU TGV



1863-2013

les Rospordinois et le train

En hommage aux cheminots
et à tous ceux qui ont participé à la
réalisation de ces lignes de chemin de fer.





L'ASSOCIATION

HISTOIRE ET PATRIMOINE DU
pays de Rosporden
ET SON Atelier GARE 150
ONT LE PLAISIR DE VOUS CONVIER À LA
PROJECTION DE LEUR
DIAPORAMA SONORISÉ :

DU TRAIN À VAPEUR AU TGV



qui sera diffusé dans le cadre de
l'animation proposée par
la municipalité et la SNCF :

150^{ème} ANNIVERSAIRE
DE L'ARRIVÉE
DU TRAIN



le samedi 26 octobre 2013
à 14h30 et à 16h30
sur la Place de la gare de Rosporden

SAM. 26 OCTOBRE
GARE DE ROSPORDEN
DE 14H A 18H



Célestine Hiler - Dumper

150^{ème} ANNIVERSAIRE DE L'ARRIVÉE DU TRAIN

Visite de la cabine de conduite du TGV et du poste d'aiguillage
Diaporama • Expos • Jeu vidéo • Stand Photo
Rencontre avec l'écrivain Luc Beriot • Jeux de société
Concours de dessin
1 voyage Rosporden-Paris pour 2 personnes à gagner !
dépôt des œuvres avant 14h30

For : Mairie de Rosporden - Serv. Communication



Programme

14h00
Ouverture du 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du train

- Visite de la cabine de conduite du TGV et du poste d'aiguillage De 12h à 16h30
- Stand photos souvenirs
- Expo : photos, modélisme, affiches publicitaires, ...
- Stand de livres - Bibliothèque de Rosporden
- Rencontre avec Luc Bériot, écrivain en résidence à Rosporden
- Jeu du petit train réalisé par l'Accueil de Loisirs
- Stand sur le Pôle d'Echange Multimodal
- Jeux de société - Association Repère des Stratèges
- Association Ar Marc'h Du (Guiscriff)
- Témoignage des résidents des EHPAD Kerlenn et Ty An Dud Coz
- Association des Passionnés de Simulations Ferroviaires par Informatique (APSEI)

14h30
• Diaporama par l'association Histoire et Patrimoine du Pays de Rosporden (HPPR) 150 ans de la gare de Rosporden: De la locomotive à vapeur au TGV. Première séance

• Dépôt des derniers dessins

15h00
• Discours officiels
• Annonce des gagnants du concours de dessin
• Dégustation du gâteau offert par la SNCF

16h30
• Diaporama par l'association Histoire et Patrimoine du Pays de Rosporden (HPPR) 150 ans de la gare de Rosporden: De la locomotive à vapeur au TGV. Deuxième séance

Fin de la visite de la cabine de conduite du TGV

Fermeture du site à 18h.

Bonjour à tous et bienvenue (sous notre tente) !

Je suis très heureux de vous accueillir ici en tant que Président de notre jeune association « Histoire et patrimoine du pays de Rosporden » (HPPR) qui a vu le jour il y a maintenant un an et compte 38 membres soucieux de contribuer à la préservation et à la transmission de notre patrimoine local.

Parmi les thèmes que nous désirions traiter lorsque l'association s'est créée, très vite l'idée de nous intéresser à la gare et à l'histoire du train à Rosporden s'est imposée à nous d'autant plus que le 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du chemin de fer en Finistère sud approchait à grands pas.

C'est ainsi qu'au mois de mars est né l'Atelier « Gare 150 » qui a aujourd'hui le plaisir de vous présenter son diaporama dans lequel vous pourrez suivre l'évolution du chemin de fer à Rosporden de 1863 à 2013, de la locomotive à vapeur au TGV.

Ce diaporama est le fruit de nombreuses lectures, de visites aux Archives de Quimper et de Rennes, de séances de travail animées ; c'est aussi l'occasion de vous présenter un certain nombre de documents déjà connus ou inédits qui, chez les plus âgés, raviveront certainement des souvenirs et que les plus jeunes auront, nous l'espérons, plaisir à découvrir.

A l'issue de la présentation de notre diaporama nous nous efforcerons de répondre à vos questions si vous en avez et nous vous invitons à répondre à notre quizz qui vous permettra de tester vos connaissances sur le train et peut être de repartir avec un lot : livre offert par notre association ou cadeaux divers offerts par les commerçants.

Nous renouvellerons la projection de ce diaporama, sur grand écran avec un vidéoprojecteur, le vendredi 8 novembre à 19H30 dans la salle polyvalente de Kernével.

Enfin, notre prochain atelier pour 2014 se consacrera au centenaire de la guerre 14-18 : nous remercions par avance ceux d'entre vous qui nous communiqueront des documents : textes, photos, objets, etc.

Je vous souhaite donc bonne séance et **heureux anniversaire à la gare de Rosporden !**

QUIZZ

Connaissez-vous bien l'histoire du train?

L'association Histoire et Patrimoine du Pays de Rosporden (HPPR) vous a concocté une série de questions pour vous tester.

Il vous suffit d'entourer la lettre qui précède votre réponse.

Retournez votre quizz à l'espace buvette avant 16h. Le(s) gagnant(s) sera désigné après 16h30 et se verra attribué un lot offert par l'association HPPR et les commerçants de Rosporden.

Attention : un seul questionnaire par personne sera accepté.

Nom et Prénom :

Adresse postale :

N° de téléphone :

Adresse mail :

1) Sous quel gouvernement la gare de Rosporden a-t-elle été construite ?

- a) Celui de Napoléon 1er
- b) Celui de Louis-Philippe
- c) Celui de Napoléon III

2) Quelle est la date exacte de l'inauguration de la gare de Rosporden ?

- a) Le 7 septembre 1863
- b) Le 27 septembre 1863
- c) Le 26 octobre 1863

3) En quelles pierres la gare de Rosporden a-t-elle été construite ? (*le soubassement étant en granit*)

- a) En grès et schiste rouge
- b) En tuffeau et brique rouge
- c) En meulière et pierre rouge de Montfort

4) Quel surnom les Bretons donnaient-ils en breton au train ?

- a) Le « marc'h braz » (*le grand cheval*)
- b) Le « karrigel du » (*la charrette noire*)
- c) Le « marc'h du » (*le cheval noir*)

5) A quelle compagnie privée la construction de la ligne de chemin de fer Lorient-Quimper fut-t-elle confiée ?

- a) La compagnie de Paris à Orléans
- b) La compagnie de Paris à Quimper
- c) La compagnie de l'ouest

6) A la fin du 19^{ème} siècle deux nouvelles lignes de chemin de fer furent ouvertes, lesquelles ?

- a) Rosporden / Pont-Aven et Rosporden / Chateauneuf
- b) Rosporden / Fouesnant et Rosporden / Le Faouët
- c) Rosporden / Concarneau et Rosporden / Carhaix

7) Au début du 20ème siècle une nouvelle ligne est ouverte qui ne fonctionnera que de 1912 à 1933. C'est la ligne de

- a) Rosporden à Morlaix
- b) Rosporden à Plouescat
- c) Rosporden à Lannion

8) Quel surnom donna-t-on à ce train (de la question 7) qui roulait très lentement à cause du relief ?

- a) le train-tortue
- b) le train-limace
- c) le train-patate

9) A quel pardon réputé les Rospordinois pouvaient-ils se rendre directement par le train ? (sans avoir à changer de train)

- a) Le pardon de Sainte Anne la Palud
- b) Le pardon de Sainte Barbe
- c) Le pardon de Sainte Anne d'Auray

10) En quelle année le sigle SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer Français) entre-t-il en vigueur ?

- a) 1918
- b) 1938
- c) 1958

11) Quel chef d'Etat français, venant de Concarneau en voiture, prit le train à la gare de Rosporden lors d'une visite officielle en Bretagne ? On avait déroulé le tapis rouge pour lui.

- a) René Coty
- b) Charles de Gaulle
- c) François Mitterrand

12) Autrefois les Rospordinois avaient l'habitude de se rendre par le train à Quimper. Quel nom donnait-on à ce train particulier qui était rouge et crème ?

- a) La Serpentine
- b) La Micheline
- c) La Draisine

13) En 1976 apparaît un nouveau train moderne et confortable. Était-ce

- a) Le TER
- b) L' InterCity
- c) Le train Corail

14) En quelle année la portion de TGV Atlantique Lorient - Quimper a-t-elle été mise en circulation ?

- a) Le 28 septembre 1987
- b) Le 28 septembre 1992
- c) Le 7 septembre 1995

15) Que veut dire le sigle P.E.M. ?

- a) Projet d'Echange Multittransport
- b) Plan Ecologique Multimodal
- c) Pôle d'Echange Multimodal

16) Combien de voyageurs ont-ils transité, selon vous, par la gare de Rosporden en 2012 ?

VILLE DE ROSPORDEN



h p p r

Naxk

150^{ème} ANNIVERSAIRE
DE L'ARRIVÉE DU TRAIN



L'ASSOCIATION
HISTOIRE ET PATRIMOINE
DU PAYS DE ROSPORDEN
ET SON ATTELIER Gare 150

ONT LE PLAISIR DE VOUS CONVIER À LA
PROJECTION SUR GRAND ÉCRAN DE LEUR

VIDÉORAMA SONORISÉ :
DU TRAIN À VAPEUR ...
AU TGV



Le vendredi 8 novembre 2013
à PARTIR de 19h00
Salle polyvalente de Kernével

À l'occasion du
150^{ème} ANNIVERSAIRE
de l'arrivée du train à Rosporden

LA PROJECTION SERA COMPLÉTÉE PAR UNE
EXPOSITION DE PHOTOS ET MAQUETTES



RNA : W294005210

Kernével, vendredi 08/11/ 2013 - Le mot de la fin !

Vos applaudissements chaleureux sont la manifestation évidente que ce diaporama « Du train à vapeur au TGV » vous a plu. Je m'en réjouis et vous en remercie vivement **au nom des 7 membres de notre « ATELIER GARE 150 »**.

Au terme de cette projection, je retiendrai quelques éléments picorés au hasard : Quimper-Paris en **17** heures et bientôt à **3** heures seulement ; les **bouillottes**, la **transcordillère**, le **menu** du banquet servi à Quimper (visible sur l'un des panneaux de notre exposition) ; le panorama des **entreprises** de Rosporden et ... **Charles-Fidèle de Kerret !**

Du point de vue de la réalisation, je me réjouis que nos techniciens – **Annick et Jean-Pierre** – aient pu ajouter un **commentaire parlé** qui s'est montré très utile en particulier pour ceux qui se trouvent au fond de la salle. La seule lecture aurait été difficile.

Je remercie à présent nos **contributeurs** que sont :

- La **municipalité de Rosporden** pour le prêt des Kakemonos qu'elle nous a accordé ;
- **Pierre Poujade, Christian Carduner, Christophe Debord et Jean-Yves Carduner** pour les maquettes, modèles réduits, documents divers et objets anciens qu'ils ont présentés dans la partie exposition.

J'ai une pensée émue pour nos deux « blessés » : **Georges Carduner ; Maurice Moreau** qui devait vous faire découvrir les locomotives à vapeur qu'il a construites.

Je remercie enfin :

- les élus venus en nombre, en particulier Monsieur le Maire ;
- les représentants des différentes associations,
- ainsi que vous tous qui avez assisté à ce vidéorama.

Je vous donne rendez-vous à la mi-octobre 2014 au Centre culturel pour découvrir les travaux que nous allons entreprendre pour commémorer le **centenaire de la guerre 14-18** et vous rappelle que nous attendons vos documents !

A la sortie, vous verrez un chapeau destiné à collecter votre participation volontaire à la vie de notre association : HPPR vous en remercie par avance ! A présent, **Jean-Pierre** va prendre le relais pour répondre à vos questions.

Bonne fin de soirée et Kenavo !

Ce livret reprend les illustrations et textes du diaporama présenté par l'association HPPR Histoire et patrimoine du pays de Rosporden à l'occasion du 150^{ème} anniversaire de l'arrivée du train à Rosporden le 8 septembre 1863.

Il a été réalisé par son « Atelier Gare 150 » dont la composition est détaillée dans les dernières vues précédant l'annexe.

Nous remercions les professionnels (journalistes, photographes, archivistes, etc.) : c'est grâce à leur travail que ce livret-souvenir a pu être composé.

QUIZZ : Les bonnes réponses

1 C - 2 A - 3 B - 4 C - 5 A - 6 C - 7 B - 8 C - 9 C - 10 B - 11 B - 12 B - 13 C - 14 B - 15 C

Question subsidiaire: 151 088 voyageurs



HISTOIRE ET PATRIMOINE DU PAYS DE ROSPORDEN

UNE RÉALISATION DE L'ATELIER GARE 150



10 RUE DE REIMS
29140 ROSPORDEN
RNA : W294005210

